SUZUKI

QuadRacer R450

Ready To Race

Potencia en 4 tiempos

El motor del LT-R450 es un ejemplo vivo de las máximas prestaciones en tecnología 4T, líder en par motor y aceleración de su categoría. Se trata de un motor supercuadrado de 95,5 mm de diámetro y 62,8 mm de carrera, con 449,8 cc de cubicaje, doble árbol de levas en cabeza, cuatro ligeras válvulas de titanio, una compacta cámara de combustión y una relación de compresión de 11,7:1.

El nuevo pistón forjado en aleación de aluminio monta tres segmentos de compresión en acero y uno de engrase. El aro de engrase está tratado con nitruro de cromo mediante el sistema PVD (physical vapor deposit) en el cual el nitruro de cromo se vaporiza y aplica en una cámara de vacío. El nitruro de cromo ofrece una superficie más uniforme y un acabado más suave que el cromado tradicional, reduciendo la fricción y el consumo de aceite a la vez que se incrementa la resistencia. Los laterales del pistón están recortados para reducir peso y rozamientos; las ranuras para el paso del aceite están mecanizadas en las faldas para minimizar la fricción y mejorar la resistencia.

Pistón forjado en aluminio

El cilindro de aluminio está tratado mediante el sistema exclusivo de Suzuki desarrollado en competición de níquel-fósforo-sílice-carbono, conocido como SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material). Comparado con un sistema tradicional de camisa fundida en hierro, los cilindros tratados con SCEM permiten una mejor transferencia de temperatura y una menor tolerancia entre pistón y cilindro, mejorando la estanqueidad, incrementando la potencia y reduciendo el desgaste.

Las válvulas en titanio del LT-R450 son más ligeras que las convencionales de acero, reduciendo las masas alternativas en movimiento y mejorando el control de las mismas a elevados regímenes de giro, permitiendo a su vez muelles más ligeros lo que repercute en una mejor eficacia al eliminar perdidas mecánicas. Las válvulas de 36 mm de admisión y las de 29 mm de escape cuentan con vástagos más gruesos, de 5,5 mm y están tratadas con un tratamiento anti desgaste. Los retenedores de los muelles de válvula están fabricados en una aleación de aluminio anodizado endurecido.

Cilindro SCEM

Válvulas de titanio

Los árboles de levas están mecanizados a partir de bloques de acero forjado y están huecos para reducir las inercias y mejorar el control de las válvulas. Cada una de las levas está tratada con un recubrimiento anti fricción a base de sulfonitruro. La distribución es mediante cadena, con un tensor automático.

Árboles de levas huecos

El diseño directo del conducto de admisión mejora la carga del cilindro y la eficacia del motor.

El nuevo sistema de equilibrado está formado por unos contrapesos posicionados a izquierda y derecha del cigüeñal. El eje de equilibrado está montado delante del cigüeñal y está mandado por cadena.

Compacto eje de balances

El nuevo sistema de engrase está formado por dos bombas de alimentación – una encargada de la transmisión y otra alimentando el cigüeñal y otras partes del motor – con una bomba separada de barrido del aceite. El uso de dos bombas permite unos cárteres más compactos, mientras que el engrase separado de la transmisión mejora la duración y el tacto de cambio y embrague.

La nueva caja de cambios de relación cerrada de cinco velocidades es tan compacta como una de cuatro, gracias al sistema de engarce de los engranajes. La cuidadosa selección de las relaciones de cambio mejora la aceleración. El embrague monta amortiguadores en los muelles espirales, para un mejor tacto del mismo.

La tapa de culata, la de embrague y la del volante magnético están fabricadas en magnesio, y son menos pesadas que las convencionales en aluminio. Las tapas separadas de embrague y bomba de agua facilitan las labores de mantenimiento. Un radiador de gran tamaño y un ventilador protegido se encargan de la refrigeración.

El recorrido central del escape en acero inoxidable y el silencioso oval ofrecen un atractivo aspecto y ayuda a centrar las masas.

El compacto motor de arranque es potente y práctico.

Inyección Digital

Un preciso sistema de inyección digital mejora la eficacia de la combustión, contribuyendo a un arranque más fácil del LT-R450, una excelente respuesta al acelerador, mayor economía de combustible, una entrega de potencia sin fisuras y una ancha banda de par bajo cualquier circunstancia. El cuerpo de acelerador de 43 mm incorpora un inyector multi orificio para una mejor atomización del combustible.

El programa de inyección se determina mediante mapas 3D, uno para carga ligera basado en la presión del aire de admisión y el régimen de giro del motor y otro para plena carga basado en el régimen de giro y la apertura del acelerador en grados. El sistema también compensa de forma automática los cambios en la presión atmosférica, la temperatura ambiente y la temperatura del líquido refrigerante. El ECM también controla el avance del encendido, basándose en el régimen de giro y en la apertura del acelerador.

El nuevo sistema de inyección de combustible del LT-R450 (incluyendo el cuerpo de acelerador, la bomba de gasolina y los sensores) pesa menos que un carburador usado en los ATV'S convencionales de 450 cc.

Cuerpo de acelerador de 43 mm

Ready to Race

Parte ciclo preparada para las carreras

Observa las características técnicas del LT-R450 y verás que ésta es una máquina pensada para los circuitos. Con un bajo centro de gravedad, las masas concentradas, una larga distancia entre ejes y amplias vías para un perfecto comportamiento en circuito. Y un chasis fabricado en acero de alta resistencia que soporte la dura vida en las carreras.

Con una distancia entre ejes de 1285 mm y un ancho de vías de 1047 delante y 986 detrás. Se trata de la distancia entre ejes más larga y las vías mas anchas de su clase, junto con la menor altura de asiento (780 mm), el centro de gravedad más bajo y el mayor recorrido de suspensiones.

Cada componente de este compacto conjunto ha sido diseñado para ofrecer los máximos requisitos en duración y resistencia con el mínimo peso posible. Los tubos superiores del chasis tienen un diámetro de 25,4 mm y los inferiores de 28,6 mm. El eje del basculante está anclado a unas secciones del chasis de perfil rectangular de 25,4 x 18 mm.

La suspensión delantera independiente de doble trapecio ofrece un recorrido de ruedas líder en su clase de 254 mm, a la vez que contribuye a un bajo centro de gravedad. Los brazos superiores están fabricados en tubo de acero de 25,4 mm de diámetro, mientras que los inferiores son de tubo de 28,6 mm.

Los amortiguadores delanteros KYB incorporan depósitos de tipo piggyback con vástagos de 14 mm y pistones de 40 mm, para una amortiguación más consistente y resistente al fading y una mayor duración. Tanto la precarga del muelle como el hidráulico en compresión y extensión son completamente regulables.

Basculante de carreras en acero y amortiguador KYB

Freno manual de estacionamiento

No hay otro igual

En un mundo en el que la mayoría de pilotos acostumbran a comprar un quad de serie y añadirle una larga lista de accesorios antes de meterlo en un circuito, el Suzuki LT-R450 representa un concepto totalmente nuevo.

"Built for racing"

Una máquina construida para competir, diseñada con la ayuda del campeón americano Doug Gust. Nada pone tanto a prueba los quads como la competición.

Un deporte en el que la tecnología de la máquina y la confianza del piloto deben unirse para alcanzar la victoria.

El LT-R450 es un quad preparado para competir, desarrollado y puesto a punto por un equipo de ingenieros de SUZUKI que han trabajado de forma conjunta con el Campeón del ATVA Grand National Pro Motocross Doug Gust.

Propulsado por un nuevo motor 4T de 450 cc, con inyección de gasolina y basado en el de la RM-Z450 con demostrada eficacia en las carreras, este quad ha sido diseñado para ofrecer una amplia banda de potencia útil. Con inyección de combustible, ejes de balance para reducir las vibraciones, caja de cambios de cinco velocidades y arranque eléctrico. Montado en un estilizado y bajo chasis, con suspensiones de largo recorrido, un basculante en acero de alta resistencia y una robusta columna de dirección y rígidos ejes traseros, todo ello completado con una agresiva imagen.

Un quad de altas prestaciones, listo para competir y que inspira total confianza al piloto. En la parrilla de salida de los más importantes Campeonatos. O en tu circuito favorito el sábado por la tarde.

Basculante de Carreras en Acero

El basculante de competición del LT-R450 está realizado en acero de alta resistencia y está diseñado para ofrecer el equilibrio de rigidez ideal para la competición. El eje del basculante es más robusto gracias al mayor diámetro de paredes, y el nuevo y fiable sistema de rodamientos contribuye a un movimiento más suave del basculante incluso sobre los peores terrenos. Los tensores de cadena de tipo excéntrico permiten un ajuste fino de la misma tras cada cambio de relaciones. El recorrido de la rueda trasera es el mayor de su clase: 277 mm.

El amortiguador KYB trasero con depósito piggyback incorpora un vástago de 18 mm de diámetro y un pistón de 50 mm, ofreciendo un comportamiento con una máxima resistencia a la fatiga y la mayor robustez de su categoría. La precarga del muelle y la extensión son totalmente ajustables, mientras que la compresión se puede regular a alta y baja velocidad de forma independiente.

Los ejes traseros de tipo conificado y de alta duración ofrece el mejor equilibrio en cuanto a robustez, flexibilidad y ligereza.

Llantas y Neumáticos pensados para circuito

Las llantas delanteras del LT-R450 miden 10 x 5,5 ", mientras que las traseras son de 8 x 8 ", ambas fabricadas en aluminio. Montan anchos neumáticos radiales Dunlop diseñados específicamente para el LT-R450, de 20x7R10 delante y 18x10R8 detrás. Los bujes delanteros son de aluminio, mientras que los traseros están hechos en acero forjado. Los frenos de disco delanteros son de 160 mm de diámetro, con pinzas Nissin de doble pistón de 25,4 mm y latiguillos reforzados de pequeño diámetro. El eje trasero monta un disco de 190 mm de diámetro, que trabaja con una pinza de un solo pistón de 34 mm y cuenta asimismo con un freno manual de estacionamiento.

Belleza Funcional

Hay algo más en la carrocería del LT-R450 que un excitante atractivo. El estrecho depósito de gasolina y el confortable asiento en forma de "T" monta sobre el depósito por delante y sobre los guardabarros traseros por detrás y hace más fáciles los movimientos longitudinales o laterales del piloto a la hora de tomar las curvas.

La posición de pilotaje ha sido cuidadosamente estudiada basándose en el quad de carreras de Doug Gust, con una relación ideal entre la posición de manillar, asiento y estriberas. Los reposapiés en acero dentado, con 46 mm, son los más anchos de su clase, mejorando el agarre incluso en mojado. El soporte del guardabarros trasero y el pedal de freno trasero están fabricados en aluminio, con un peso mínimo.

La placa protectora de cárter está fabricada en material plástico de alta resistencia y cubre totalmente la parte inferior del motor, estando además diseñada para deslizar sobre las rocas y raíces que nos encontremos por el camino. El protector frontal en aleación de aluminio y el asidero trasero forman parte del equipo de serie.

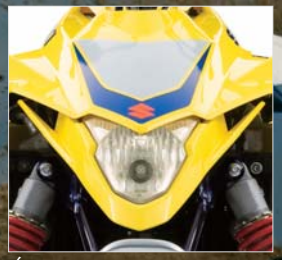
La óptica delantera halógena tipo multirreflector de 40 W es fácilmente desmontable con un solo tornillo para su uso en circuito cerrado. La parte superior frontal de la carrocería permanece en su sitio cuando desmontamos la óptica y está pensada para poder albergar un dorsal. El piloto trasero tipo LED es compacto y eficaz.

Los testigos luminosos de reserva, punto muerto, inyección y temperatura del refrigerante están dispuestos en el protector del manillar. El interruptor de encendido está situado en el guardabarros delantero izquierdo.

Asiento den forma de "T"

Depósito de 10 litros

Manillar


Óptica delantera halógena multirreflector de 40 W

Protección de motor

Piloto trasero por LEDs

Testigos luminosos

Preparado para correr

El SUZUKI LT-R450 representa un concepto totalmente nuevo: Un quad deportivo que ya está listo sólo en la Red de Concesionarios ATV Suzuki

Preparado para correr
Preparado para ganar
Preparado para ti

30H: Blanco Sólido Especial

YU1: Amarillo Champion

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo de motor	4 tiempos, 1 cilindro, refrigerado por agua, DOHC
Diámetro x carrera	95,5 x 62,8 mm
Cilindrada	450 cc
Relación de compresión	11,7:1
Alimentación	Inyección electrónica
Encendido	Electrónico Digital CDI
Sistema de arranque	Eléctrico
Transmisión	5 velocidades toma constante
Sistema de transmisión	Por cadena
Sistema de lubricación	Carter seco
Longitud total	1.845 mm
Ancho total	1.245 mm
Altura total	1.085 mm

Distancia entre ejes	1.285 mm
Altura libre al suelo	240 mm
Altura del asiento	780 mm
Peso en vacío	167 kg
Suspensión delantera	Independiente, doble trapecio, amortiguador tipo piggyback, precarga de muelle ajustable, compresión y extensión regulables
Suspensión trasera	Por bieletas, amortiguador tipo piggyback, precarga de muelle ajustable, comp. a alta y baja velocidad regulable, ext. regulable
Freno delantero	Doble disco
Freno trasero	Simple disco
Neumático delantero	AT20x7R10 Radial
Neumático trasero	AT18x10R8 Radial
Depósito de gasolina	10 L

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto.

Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Lea el manual de usuario cuidadosamente. Este ATV puede ser conducido únicamente por personas con permiso de conducir B. Los ATV pueden plantear un cierto riesgo en su manejo. Evite siempre las superficies asfaltadas. No lleve nunca pasajero, ni realice maniobras peligrosas. No supere la velocidad permitida por la ley para este tipo de vehículos. Tenga un especial cuidado en terrenos accidentados.

IMPRESO EN ESPAÑA • Folleto LT-R450 • Edición 2006
SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.
Galileo Galilei 771 • 33392 Gijón - España

SUZUKI crédito

Castrol

CONCESIONARIO OFICIAL

www.suzuki.es

SUZUKI
Ride the winds of change